



ČVUT

ČESKÉ VYSOKÉ
UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE

Kozí dráha

Úvod k tématu a možný budoucí vývoj

ČVUT v Praze – Fakulta dopravní, pracoviště Děčín

Ing. Ondřej Smíšek

4.12.2019

Co je Kozí dráha?

- **Železniční trať Děčín – Oldřichov u Duchcova**
- **Zvaná též Duchcovsko-Podmokelská dráha**
- **Trať vznikla v roce 1871**
- **Sloužila jako druhá železniční spojnice uhelné pánve a Labe**



Co je Kozí dráha?

- **Trať je jednokolejná a měří cca 40 km**
- **Na trase se nachází celkem 18 zastávek a stanic**
- **Dráha spojuje města Děčín, Krupka a Teplice a dále např. Jílové, Libouchec, Chlumeč**
- **Od roku 2007 na trati nejezdí pravidelná osobní doprava**
- **Od léta 2011 zahájena nepřetržitá výluka provozu v důsledku poškození trati**
- **Od roku 2011 zorganizováno několik akcí na trati**
 - Rok 2013 - sezónní vlaky na úseku Děčín – Telnice
 - Rok 2014 – několik víkendových spojů na úseku Děčín - Telnice



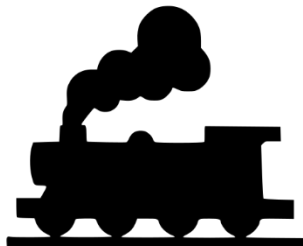
Kozí dráha a její současný stav

- **Vlastníkem dráhy je stát**
- **Právo hospodařit s dráhou připadá Správě železniční dopravní cesty**
- **V současné době stav trati nedovoluje ani občasné využití pro vlakovou dopravu**
- **Poškození trati je různé:**
 - Popadané stromy a prorostlá trať náletovými dřevinami
 - Zavalení balvany a okolní nestabilní svahy
 - Poškození kolejnic
 - Nejistý stav přejezdů a mostků



Co dál s Kozí dráhou?

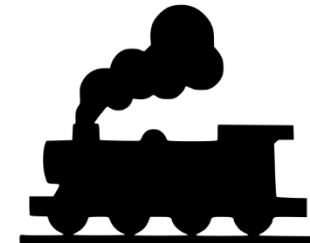
- **Nejhorší variantou pro budoucnost Kozí dráhy je její nevyužití a další chátrání**
- **Možností pro budoucí využití se nabízí několik**
- **Nutná shoda aktérů na budoucím využití – obce, kraj, SŽDC**
- **Dvě hlavní myšlenky či varianty budoucího využití:**
 - 1) Oprava železniční trati a obnova provozu**
 - 2) Využití trati pro vybudování stezky pro cyklisty, inline bruslaře a pěší turisty**



Co dál s Kozí dráhou? Varianta č. 1

Oprava železniční trati a obnova provozu

- Nákladná investice do oprav trati
- Investor opravy trati?
- Zájem vlastníka?
- Zájem Ústeckého kraje o provoz železniční dopravy?
- Zájem dopravců o železniční trať?
- Možnost využití pro sezonní turistické vlaky
- Rentabilita provozu trati?
- Konkurence/vzor v jiných sezonních turistických vlacích
 - Zubnická museální železnice
 - Moldavská horská dráha
 - Švestková dráha



Co dál s Kozí dráhou? Varianta č. 2

Využití trati pro vybudování stezky pro cyklisty, inline bruslaře a pěší turisty

- Široká možnost využití pro turismus
 - **Cykloturisté**
 - napojení na Labskou stezku a na Krušnohorskou magistrálu
 - propojení velkých měst a zajímavých turistických cílů
 - **Pěší turisté**
 - dálková pěší turistická trasa
 - možnost naučné stezky o železnici včetně atrakcí – př. drezíny v místech bývalých nádraží
 - **Inline bruslaři**
 - rovinatá trasa v blízkosti velkých měst
 - **V zimě možnost i běžeckého lyžování**



Co dál s Kozí dráhou? Varianta č. 2

Využití trati pro vybudování stezky pro cyklisty, inline bruslaře a pěší turisty

- Možnost využít i jako cestu pro Integrovaný záchranný systém
- Nevratné zrušení železnice
- Názor vlastníka/SŽDC?
- Kdo investor? Města? Kraj? Svazek obcí?
- Vzor např. Cyklostezka Varhany





EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání



Děkuji za pozornost

Ondřej Smíšek

smisek@fd.cvut.cz